



Администрация города Тулы

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 01.09.2017 № 2822

Об утверждении нормативов финансовых затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета денежных затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения при определении размера ассигнований из бюджета муниципального образования город Тула, предусматриваемых на эти цели

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Тульской области от 14.02.09 № 1214-ЗТО «О разграничении полномочий органов государственной власти Тульской области в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности», на основании Устава муниципального образования город Тула, администрация города Тулы ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципального образования город Тула V категории в размере (тыс. руб./км в ценах 2016 года):

4205,0 тыс. руб./км - на ремонт;

584,5 тыс. руб./км - на содержание.

2. Утвердить правила расчета денежных затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципального образования город Тула при определении размера ассигнований из бюджета муниципального образования город Тула, предусматриваемых на эти цели (приложение).

3. Управлению по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы и финансовому управлению администрации города Тулы обеспечить с 2018 года до 2027 года поэтапный переход к финансированию расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципального образования город Тула по установленным пунктом 1 настоящего постановления нормативам финансовых затрат.

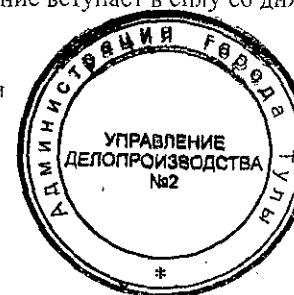
4. Определить размер бюджетных ассигнований, необходимых на 2018 - 2027 годы, в процентах к нормативам, установленным пунктом 1 настоящего постановления, для обеспечения завершения указанного перехода в 2027 году согласно таблице:

Виды работ	Процент к нормативам, установленным пунктом 1 настоящего Постановления (по годам).%										
	2016 (базовый)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Ремонт	64	33	33	33	55	60	65	70	80	90	100
Содержание	71	79	79	79	80	85	85	90	90	95	100

5. Опубликовать постановление на официальном сайте муниципального образования город Тула (<http://www.npacity.tula.ru>) в сети Интернет и разместить на официальном сайте администрации города Тулы в сети Интернет.

6. Постановление вступает в силу со дня опубликования.

Глава администрации
города Тулы



Е.В. Авилов

Приложение
к постановлению
администрации города Тулы
от 01.09.2017 № 2822

Правила

расчета денежных затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог
местного значения муниципального образования город Тула при
определении размера ассигнований из бюджета муниципального
образования город Тула

1. Нормативы финансовых затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципального образования город Тула (далее - автомобильные дороги) применяются в полном объеме для определения размера ассигнований из бюджета муниципального образования город Тула на соответствующий финансовый год, предусматриваемых на ремонт и содержание автомобильных дорог, начиная с 2027 года.

Планирование состава и видов дорожных работ (ремонт и содержание), объемов этих работ осуществляется с учетом положений Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог".

2. В зависимости от категории автомобильной дороги и индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге определяются следующие нормативы:

Н прив. рем. (тыс. руб./км), Н прив. сод. (тыс. руб./км), рассчитываемые по формуле:

$N \text{ прив.} = N \times K \text{ деф.} \times K \text{ кат.}$,

где:

N - установленный норматив денежных затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог V категории (тыс. руб./км);

K деф. - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части ремонта автомобильных дорог и индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанные Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемые при формировании бюджета муниципального образования город Тула на соответствующий финансовый год и плановый период;

K кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту автомобильных дорог по соответствующим категориям согласно таблице 1.

Таблица 1

	Категория автомобильных дорог				
	I	II	III	IV	V
Содержание	4,24	2,4	1,42	1,14	1
Ремонт	4,53	2,27	2,07	1,71	1

3. Определение размера ассигнований из бюджета муниципального образования город Тула на ремонт автомобильных дорог (А рем.) осуществляется по формуле:

$A \text{ рем.} = N \text{ прив. рем.} \times L \text{ рем.}$,

где:

A рем. - размер ассигнований из бюджета муниципального образования город Тула на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. руб.);

N прив. рем. - приведенный норматив денежных затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. руб./км);

L рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования (км).

Общая потребность в ассигнованиях из бюджета муниципального образования город Тула на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог (А рем.) определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог (тыс. руб.):

$A \text{ рем.} = A \text{ рем. ад. I кат.} + A \text{ рем. ад. II кат.} + A \text{ рем. ад. III кат.} + A \text{ рем. ад. IV кат.} + A \text{ рем. ад. V кат.}$

4. Расчет размера ассигнований из бюджета муниципального образования город Тула на содержание автомобильных дорог (А сод.) осуществляется по формуле:

$A \text{ сод.} = N \text{ прив. сод.} \times L$,

где:

A сод. - размер ассигнований из бюджета муниципального образования город Тула на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. руб.);

N прив. сод. - приведенный норматив денежных затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. руб./км);

L - протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкций, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

Общая потребность в ассигнованиях из бюджета муниципального образования город Тула на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог (А сод.) определяется как сумма ассигнований из бюджета муниципального образования город Тула на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог (тыс. руб.):

$A_{\text{сод.}} = A_{\text{сод. ад. I кат.}} + A_{\text{сод. ад. II кат.}} + A_{\text{сод. ад. III кат.}} + A_{\text{сод. ад. IV кат.}} + A_{\text{сод. ад. V кат.}}$

5. Суммарная годовая потребность (А) в ассигнованиях из бюджета муниципального образования город Тула для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог (тыс. руб.):

$$A = A_{\text{рем.}} + A_{\text{сод.}}$$

6. Протяженность автомобильных дорог каждой категории принимается по данным реестра муниципальной собственности муниципального образования город Тула с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования ($L_{\text{рем.}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где:

L - протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

$L_{\text{рек.}}$ - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год);

$L_{\text{кап.рем.}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (км/год);

$T_{\text{рем.}}$ - нормативный межремонтный срок по ремонту для автомобильных дорог каждой категории согласно таблице 2 (лет).

Нормативные межремонтные сроки (лет)

Таблица 2

	Категории автомобильных дорог				
	I	II	III	IV	V
Ремонт	4	4	6	6	5

