



## Администрация города Тулы

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24.04.2018 № 1462

Об установлении шкалы для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в зависимости от местных условий

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Устава муниципального образования город Тула администрация города Тулы **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Установить шкалу для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в зависимости от местных условий (приложение).

2. Признать утратившими силу:

постановление администрации города Тулы от 20.09.2016 № 4181 «Об утверждении Положения о порядке проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных

перевозок в границах муниципального образования город Тула», за исключением пункта 2;

постановление администрации города Тулы от 11.11.2016 № 5094 «О внесении изменения в постановление администрации города Тулы от 20.09.2016 № 4181»;

пункт 3 постановления администрации города Тулы от 09.03.2017 № 680 «О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты администрации города Тулы»;

постановление администрации города Тулы от 07.02.2018 № 342 «О внесении изменения в постановление администрации города Тулы от 20.09.2016 № 4181».

3. Обнародовать постановление путем его размещения на официальном сайте муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: <http://www.npacity.tula.ru>. и на информационных стендах в местах официального обнародования муниципальных правовых актов муниципального образования город Тула, а также разместить на официальном сайте администрации города Тулы в сети Интернет.

4. Постановление вступает в силу со дня обнародования.

Глава администрации  
города Тулы



Е.В. Авилов

Приложение  
к постановлению  
администрации города Тулы  
от 24.04.2018 № 1462

**Шкала**

для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в зависимости от местных условий

Показатели оценки и их значение	Количество баллов
1. Максимальный срок эксплуатации транспортного средства, предлагаемого юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок <*>:	
свыше 10 лет	0 баллов
от 8 до 10 лет	4 балла
от 5 до 8 лет	6 баллов
от 3 до 5 лет	8 баллов
до 3 лет	10 баллов
2. Характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок:	
2.1. Доля транспортных средств от числа предложенных с наличием оборудования для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения (К):	
$K = 0,00$	0 баллов
$0,00 < K \leq 0,1$	2 балла
$0,1 < K \leq 0,25$	4 балла
$0,25 < K \leq 0,5$	6 баллов
$K > 0,5$	10 баллов

2.2. Доля транспортных средств от числа предложенных, оборудованных системой кондиционирования воздуха (К <sub>1</sub> ):	
$K_1 = 0,00$	0 баллов
$0,00 < K_1 \leq 0,1$	1 балл
$0,1 < K_1 \leq 0,25$	2 балла
$0,25 < K_1 \leq 0,5$	3 балла
$0,5 < K_1 \leq 1,0$	4 балла
2.3. Экологический класс транспортного средства, предлагаемого юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок <***>:	
Евро 2 и ниже	0 баллов
Евро 3	2 балла
Евро 4	6 баллов
Евро 5 и выше	8 баллов
2.4. Доля транспортных средств от числа предложенных оснащенных двигателем, работающим на газомоторном топливе (К <sub>3</sub> ):	
$K_3 = 0,00$	0 баллов
$0,00 < K_3 \leq 0,1$	2 балла
$0,1 < K_3 \leq 0,25$	4 балла
$0,25 < K_3 \leq 0,5$	6 баллов
$K_3 > 0,5$	10 баллов
3. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (К <sub>2</sub> ) <***>:	
$K_2 = 0,00$	10 баллов
$0,00 < K_2 \leq 0,01$	6 баллов
$0,01 < K_2 \leq 0,05$	4 балла

$0,05 < K_2 \leq 0,1$	2 балла
$K_2 > 0,1$	0 баллов
4. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами:	
имеется	3 балла
отсутствует	0 баллов

<\*> Определяется как сумма баллов за все предложенные транспортные средства, деленная на их количество.

Максимальный срок эксплуатации транспортного средства, предлагаемого для участия в конкурсе, определяется с даты его первичной регистрации в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации до даты истечения срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

В случае если дату первичной регистрации определить невозможно, определение срока эксплуатации транспортного средства, предлагаемого для участия в конкурсе, производится исходя из даты 1 января года выпуска данного автобуса.

<\*> Определяется как сумма баллов за все предложенные транспортные средства, деленная на их количество.

<\*\*\*> Определяется как частное от деления количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, на среднее количество транспортных средств, имеющих в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

Среднее количество транспортных средств за год считается как сумма машино-дней в хозяйстве за каждый месяц, деленная на количество календарных дней в году.

Машино-дни в хозяйстве за месяц считаются как количество транспортных средств на конец месяца, умноженное на количество календарных дней в месяце.

В случае, когда участник конкурса не осуществлял регулярных перевозок за указанный период, ему присваивается 0 баллов по данному критерию.

В случае представления в составе заявки на участие в открытом конкурсе юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества неполной и (или) недостоверной информации такая заявка подлежит отклонению на любом этапе проведения открытого конкурса.

