



Тульская область
Муниципальное образование город Тула
Тульская городская Дума
5-го созыва

30-е очередное заседание

РЕШЕНИЕ

от 26.10.2016

№ 30/762

Г
О внесении изменений в
Генеральную схему очистки
населенного пункта город Тула,
утвержденную решением Тульской
городской Думы от 26.12.2012
№ 56/1219

В целях улучшения благоустройства и санитарного содержания территории муниципального образования город Тула, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 30.11.2011 № 361-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», на основании Устава муниципального образования город Тула Тульская городская Дума

РЕШИЛА:

1. Внести в Генеральную схему очистки населенного пункта город Тула, утвержденную решением Тульской городской Думы от 26.12.2012 № 56/1219, следующие изменения:

- 1.1. В томе 1:
 - 1.1.1. В разделе 1:
 - 1.1.1.1. Абзац шестой пункта 1.4.1 исключить.
 - 1.1.1.2. Абзац восьмой пункта 1.8 исключить.
 - 1.2. В томе 2:
 - 1.2.1. В разделе 1:
 - 1.2.1.1. Абзац восьмой пункта 1.1 исключить.
 - 1.2.1.2. В пункте 1.2 исключить следующие слова:
«1. Бестарная система для сбора и вывоза ТКО из частного сектора;
Основные принципы организации бестарной очистки в городе:
- бесплатная раздача жителям одноразовых пакетов для сбора ТКО;
- сбор у обочины дороги заполненных пакетов с отходами, погрузка пакетов в самосвалы, мусоровозы;
- транспортировка отходов на полигон. Вывоз отходов производится один раз в неделю.».
 - 1.2.1.3. В пункте 1.4 исключить предложение «Сбор и вывоз ТКО из частного, неблагоустроенного жилого фонда, в настоящее время в городе, производится побестарной системы один раз в неделю.».
 - 1.2.1.4. В подпункте 1.5.3 пункта 1.5 исключить слова «Количество отходов из жилого сектора вывозимых по бестарной системе равно 233,3 тыс. м3. Для их сбора и вывоза Генеральной схемой предусматривается использовать среднетоннажные мусоровозы с задней погрузкой типа МКЗ.

Расчетное количество мусоровозов используемых по бестарной схеме равно:



$$M_{2012}^4 = 233300/365 \cdot 177,6 \cdot 0,75 = 7,2 \text{ машин, принимаем } 7 \text{ машин}.$$

1.3. В томе 3:

1.3.1. В разделе 1:

1.3.1.1. В пункте 1.1:

1.3.1.1.1. В абзацах втором, третьем, четвертом, пятом «Существующее положение по снегу свалкам» слово «район» заменить словом «округ».

1.3.1.1.2. В «Обработка противогололедными материалами» исключить абзацы следующего содержания:

«Для борьбы с гололедом применяют профилактический метод, а также метод пассивного воздействия, способствующий повышению коэффициента сцепления шин с дорогой, уже покрытой гололедной пленкой. Предпочтительно использовать профилактический метод, но его применение возможно только при своевременном получении сводок метеорологической службы о возможном возникновении гололеда. После получения сводки необходимо обработать дорожное покрытие химическими реагентами из расчета 15...20 г/м2. Чтобы реагенты не разносились колесами транспортных средств, их разбрасывают непосредственно перед возникновением гололеда. При такой обработке ледяная пленка на поверхности дорожного покрытия не образуется, дорога делается лишь слегка влажной.

Для устранения образовавшегося гололеда дорожное покрытие, как правило, обрабатывают противогололедными реагентами. На дорогах с высокой интенсивностью движения транспортных необходимо, при сохранении гололедных пленок, через 2...3 часа повторять обработку противогололедными реагентами. Перекрестки, подъемы, вьезды на мосты обрабатывают выборочно через каждый час после первой обработки. В таблице 75 представлен перечень улиц, мостов и подъемов, где необходимо через каждые 2 - 3 часа повторять посыпку до исчезновения гололедной пленки.

Перечень улиц, мостов и подъемов, где необходимо через каждые 2 - 3 часа повторять посыпку до исчезновения гололедной пленки.

Обработку дорожных покрытий при профилактическом методе борьбы с гололедом начинают с улиц с наименьшей интенсивностью движения, т.е. II и III категорий (в Туле улиц 2 очередности уборки), а заканчивают на улицах I категории (в Туле улиц I очередности уборки). Такой порядок работы в наилучшей степени способствует сохранению реагентов на поверхности дороги. Обработку дорог, покрытых гололедной пленкой, начинают с улиц I очередности уборки, затем посыпают улицы II очередности уборки. Параллельно необходимо проводить внеочередные работы по выборочной посыпке подъемов, спусков, перекрестков, подъездов к мостам и туннелям. Продолжительность обработки всех улиц I очередности уборки не должна превышать двух часов. Для ускорения производства работ по борьбе с гололедом следует обрабатывать дороги только в полосе движения, на которую приходится примерно 60...70 процентов ширины проезжей части улицы.».

1.3.1.1.3. Таблицу 75 исключить.

1.3.1.1.4. Таблицу 76 исключить.

1.3.1.1.5. Таблицу 77 изложить в следующей редакции:

«Таблица 77. Для предотвращения прикатывания снега и примерзания его к дорожному покрытию в настоящее время применяются хлориды (техническая соль), при этом режим работы применяют следующий: